

TALENSIA

Vervoerd materieel en koopwaar

Specifieke bepalingen

verzekeringen /
anders bekeken



- **De inleiding en voorstelling van het verzekeringsplan Ondernemingen**
 - **De gemeenschappelijke bepalingen**
 - **De woordenlijst**
- zijn eveneens van toepassing.**

HOOFDSTUK I - DEKKING

Artikel 1 - Doel van de verzekeringsovereenkomst

Artikel 2 - Begin en einde van de dekking

Artikel 3 - Verzekerd voertuig

Artikel 4 - Gedekte goederen

Artikel 5 - Eerste risico

Artikel 6 - Gedekte gevaren

Artikel 7 - Territorialiteit

HOOFDSTUK II - UITSLUITINGEN

Artikel 8 - Uitgesloten risico's

Artikel 9 - Uitgesloten goederen

HOOFDSTUK III - DIEFSTALBEPALINGEN

Artikel 10 - Conventionele diefstalbepalingen

HOOFDSTUK IV - RAMING VAN DE SCHADE

Artikel 11 - Raming van de schade

HOOFDSTUK V - KOSTEN

Artikel 12 - De reddingskosten

Artikel 13 - De expertisekosten

Artikel 14 - De andere kosten

HOOFDSTUK VI - EIGEN RISICO

Artikel 15 - Eigen risico

HOOFDSTUK I - DEKING

Artikel 1 - DOEL VAN DE VERZEKERINGSOVEREENKOMST

Deze verzekering heeft tot doel, binnen de hierna omschreven grenzen, het verlies en de schade te verzekeren die worden veroorzaakt aan het **materieel** en de **koopwaar** vervoerd door de voertuigen die aan **u** toebehoren of door uw aangestelden gebruikt worden voor uw eigen rekening.

Artikel 2 - BEGIN EN EINDE VAN DE DEKING

De dekking begint na het laden, vanaf het ogenblik dat het **materieel** en de **koopwaar** zich in de verzekerde voertuigen bevinden, en eindigt op het ogenblik dat ze uit voorgenoemde voertuigen gehaald worden vóór het lossen.

Artikel 3 - VERZEKERD VOERTUIG

- Verzekerd voertuig

Uw bijzondere voorwaarden vermelden het aantal verzekerde voertuigen waarvoor enkel het vervoerde **materieel** en de **koopwaar** gedekt zijn, met een maximum van 3 voertuigen. Elke wijziging, zelfs voor een beperkte periode, moet ons onmiddellijk worden meegedeeld.

Bovendien verbindt **u** zich ertoe alle voertuigen die het verzekerde **materieel** en **koopwaar** kunnen vervoeren, aan te geven onder dit verzekeringscontract.

- Vervangwagen

Als ten gevolge van een ongeval of een panne tijdens het vervoer, een van de verzekerde voertuigen door een ander moet worden vervangen, blijft de dekking verworven voor het **materieel** en de **koopwaar** die in de vervangwagen geladen worden en dit tot het einde van de reis, vóór het lossen.

Artikel 4 - GEDEKTE GOEDEREN

Wij dekken de volgende goederen vanaf het ogenblik dat ze vervoerd worden aan boord van het aangewezen voertuig:

- de **koopwaar** die het voorwerp uitmaakt van de aangewezen activiteit alsook bijkomstig de voorwerpen die **u** toevertrouwd worden in het kader van deze activiteit;
- het **materieel** en draagbare gereedschap, in het verzekerde voertuig en dat nodig is voor de aangewezen activiteit.

De persoonlijke bezittingen van de **verzekerde** zijn echter niet gedekt.

Artikel 5 - EERSTE RISICO

De verzekerde waarde per voertuig, vermeld in de bijzondere voorwaarden, is gedekt in eerste risico, dit wil zeggen zonder toepassing van de **evenredigheidsregel** bij een **schadegeval**. Dit bedrag vertegenwoordigt, voor elk **schadegeval**, onze maximale verbintenis.

Artikel 6 - GEDEKTE GEVAREN

Wij dekken het vervoerde **materieel** en **koopwaar** tegen de volgende gevaren:

- verliezen en/of materiële schade veroorzaakt aan het **materieel** en de **koopwaar**, tijdens hun vervoer in het kader van uw beroepsactiviteit, door eender welk **gekaracteriseerd ongeval**, inclusief :
 - diefstal als gevolg van een verzekerd ongeval,
 - verlies en schade veroorzaakt door slechte weersomstandigheden als gevolg van een verzekerd ongeval;
- diefstal van het **materieel** en de **koopwaar** door inbraak in het voertuig, met agressie, bedreiging of geweld;
- diefstal van het **materieel** en de **koopwaar** ter gelegenheid van het diefstal van het voertuig door inbraak;
- **daad van vandalisme** en gekarakteriseerde **daad van kwaadwilligheid**.

Artikel 7 - TERRITORIALITEIT

De dekking is uitsluitend verworven voor transporten uitgevoerd in België en de buurlanden.

HOOFDSTUK II - UITSLUITINGEN

Artikel 8 - UITGESLOTEN RISICO'S

Uitgesloten risico's :

zijn steeds uitgesloten van de verzekering, verlies en/of schade, alsook :

- de kosten voortvloeiend uit bedrog en/of zware fout van de **verzekerde**;
- de kosten voortvloeiend uit elke inbreuk op de wettelijke, reglementaire en administratieve bepalingen eigen aan het vervoer van **koopwaar** over de weg, alsook op de wetten en reglementen met betrekking tot het rijbewijs, de inschrijving van voertuigen en de technische voorwaarden waaraan de verzekerde voertuigen moeten voldoen;
- de kosten voortvloeiend uit het gewone gewichtsverschil van de vervoerde **koopwaar**;
- de kosten voortvloeiend uit het gebrek aan bescherming van het verzekerde **materieel** en **koopwaar** tegen de weersomstandigheden;
- de kosten voortvloeiend uit de slechte staat van het verzekerde voertuig of van zijn toebehoren en elke onaangepaste lading rekening houdend met de in voege zijnde normen en reglementen;
- de indirecte kosten, met inbegrip van de **genotsderving**;
- de kosten voortvloeiend uit de niet-naleving van de termijnen;

- de kosten voortvloeiend uit een **aanslag**. Blijft echter wel gedekt, de daad van **terrorisme** voorgevallen tijdens het verzekerde vervoer;
- de kosten voortvloeiend uit een **arbeidsconflict** of **gewelddaden van collectieve aard**;
- de kosten voortvloeiend uit smokkelwaar alsook elke verboden handel;
- de kosten voortvloeiend uit vertraging die niet werd veroorzaakt door een verzekerd gevaar;
- de kosten voortvloeiend uit slijtage, waardevermindering, graduele of natuurlijke beschadiging van het verzekerde **materieel** of **koopwaar**;
- de kosten voortvloeiend uit wormen, mijten of ongedierte;
- de kosten voortvloeiend uit eigen gebrek van het verzekerde **materieel** en **koopwaar**, gebrekkige verpakking of conditionering, gebrekkige stuwage;
- kwaadwillige handelingen of medeplichtigheid en/of opzettelijk verzuim van de **verzekerde** of van zijn aangestelden.

Artikel 9 - UITGESLOTEN GOEDEREN

Wij dekken nooit de volgende goederen :

- **materieel** en **koopwaar** geladen op een niet-gekoppelde aanhangwagen behalve wanneer deze zich in een afgesloten privégarage of andere gelijkaardige afgesloten plaats van stevige constructie, met uitsluiting van parkeerplaatsen in openbare parkings, bevindt;
- volgens de A.D.R.-reglementering gevaarlijke **koopwaar**, alsook alle **koopwaar** die door zijn aard bijzonder onderhevig is aan ontbranding, ontploffing, corrosie of ontvlambaarheid;
- edele metalen, al dan niet bewerkt of gemunt, sieraden, natuur- of cultuurparels, edelstenen, juwelen, pelsen, Oosterse tapijten en andere waardevolle voorwerpen;
- levende dieren, met uitzondering van die welke verkocht worden in het kader van de in de bijzondere voorwaarden omschreven activiteit;
- levende planten en snijbloemen;
- persoonlijke bezittingen, met name maar niet beperkend: kleding, gsm's, camera's, fototoestellen of informatica- of multimedia-apparatuur, gps, cosmetische of farmaceutische producten en **waarden**.

HOOFDSTUK III - DIEFSTALBEPALINGEN

De diefstal van het verzekerde **materieel** en **koopwaar** door inbraak, agressie, bedreiging of geweld is gedekt voor zover de volgende conventionele bepalingen nageleefd worden.

Artikel 10 - CONVENTIONELE DIEFSTALBEPALINGEN

Het risico van diefstal van het verzekerde **materieel** en **koopwaar** door inbraak in het voertuig, met agressie, bedreiging of geweld is 24 uur per dag gedekt op voorwaarde dat de volgende preventiemaatregelen worden nageleefd :

- verzekerd voertuig :
 - deuren op slot, ramen en dak dicht,
 - kofferruimte op slot,
 - bovendien moet het verzekerde voertuig, wanneer het tussen 20.00 u. en 07.00 u onbemand is, geplaatst worden in een privégarage die slotvast is of andere gelijkaardige plaats van stevige constructie die slotvast is, met uitsluiting van parkeerplaatsen in openbare parkings;

- verzekerd **materieel** en **koopwaar**

Het verzekerde **materieel** en **koopwaar** moeten steeds aan het zicht onttrokken zijn door ze in een terdege met sleutel afgesloten kofferruimte te plaatsen die volledig afgescheiden is van de passagiersruimte.

Indien het verzekerde **materieel** en **koopwaar** worden vervoerd in een voertuig waarin de passagiersruimte en de koffer- of laadruimte niet volledig van elkaar gescheiden zijn, moet de **verzekerde** alle maatregelen treffen om het **materieel** en de **koopwaar** aan het zicht te onttrekken, met alle mogelijke middelen, zelfs door volledige verduistering van de zij- en achterraamen van het verzekerde voertuig;

- antidiefstal

Wanneer de bijzondere voorwaarden erin voorzien dat het verzekerde voertuig uitgerust moet zijn met een antidiefstalsysteem, moet dit uitwerking hebben op de brandstofvoevoer en op het ontstekingsmechanisme en moet het bovendien uitgerust zijn met een geluidsalarm.

De **verzekerde** verbindt zich ertoe :

- ons spontaan het bewijs van de plaatsing van het antidiefstalsysteem in het verzekerde voertuig te overhandigen,
- dit antidiefstalsysteem in werking te stellen wanneer het verzekerde voertuig onbemand is, zelfs al is het maar voor een erg korte periode,
- ons toe te laten op ieder ogenblik te controleren of het desbetreffende antidiefstalsysteem, tijdens de gehele duur van het verzekeringscontract, in het verzekerde voertuig geplaatst was en goed functioneerde.

Wij vestigen uw aandacht op het belang van deze preventiemaatregelen die opgenomen zijn in huidige specifieke bepalingen en in uw bijzondere voorwaarden. **Wij** dekken niet de schade voortvloeiend uit de niet-uitvoering van een bepaalde preventieverplichting voor zover deze niet-uitvoering op enigerlei wijze bijgedragen heeft tot het zich voordoen van het schadegeval of de gevolgen ervan heeft verergerd.

HOOFDSTUK IV - RAMING VAN DE SCHADE

Artikel 11 - RAMING VAN DE SCHADE

Het **materieel** en de **koopwaar** worden voor de raming van de schade beoordeeld volgens de modaliteiten waarin voorzien wordt voor de inhoud in de verzekering brand eenvoudige risico's.

HOOFDSTUK V - KOSTEN

Artikel 12 - DE REDDINGSKOSTEN

De **reddingskosten**, zoals omschreven in artikel 11. D. 1 van de gemeenschappelijke bepalingen, zijn gedekt.

Artikel 13 - DE EXPERTISEKOSTEN

De **expertisekosten** zijn in deze verzekering gedekt ten belope van 100 % van de verzekerde bedragen voor het **materieel** en de **koopwaar**.

Artikel 14 - DE ANDERE KOSTEN

De volgende kosten zijn in deze verzekering gedekt ten belope van 100 % van de verzekerde bedragen voor het **materieel** en de **koopwaar** :

- de kosten voor de opruiming van de **inhoud**;
- de **bewaringskosten** en bergingskosten van geredde goederen.

HOOFDSTUK VI - EIGEN RISICO

Artikel 15 - EIGEN RISICO

In geval van diefstal of vandalisme is er een **eigen risico** van toepassing per verzekerd voertuig en **schadegeval** of reeks **schadegevallen** die één en dezelfde oorzaak hebben.

Het bedrag van het **eigen risico** bedraagt 10 % van het bedrag van de vergoeding met een minimum van 200 EUR en een maximum van 750 EUR.

De verdediging van de belangen van de **verzekerden** wordt niet ten laste genomen als het bedrag van de vergoeding lager is dan het **eigen risico**.

Als bedrijfsleider neemt u beslissingen die uw eigen toekomst bepalen. Maar ook het lot van andere personen en het voortbestaan van uw bedrijf hangen er van af.

Samen met uw verzekeringsmakelaar maakt AXA het tot zijn taak om u raad te geven bij het inschatten van de risico's verbonden aan uw activiteit, de keuze van een eenvoudige totaaloplossing en het uitvoeren van uw preventiepolitiek.

Wij helpen u bij :

- het anticiperen op de risico's
- het beschermen en motiveren van uw personeel
- het beschermen van uw bedrijfslokalen, voertuigen, machines en koopwaar
- het beschermen van uw resultaten
- het herstellen van de gevolgen van schade berokkend aan derden.

www.axa.be

